

КОМИТЕТ АДМИНИСТРАЦИИ МАМОНТОВСКОГО РАЙОНА
ПО ОБРАЗОВАНИЮ

П Р И К А З

«17» мая 2024

с. Мамонтово

№ 102

О проведении районного
конкурса велосипедистов
«Безопасное колесо – 2024»

В целях профилактики и предупреждения дорожно-транспортного травматизма с участием детей

п р и к а з ы в а ю:

1. Провести 01 июня 2024 года районный конкурс велосипедистов «Безопасное колесо-2024».
2. Утвердить положение о районном конкурсе велосипедистов (приложение 1).
3. Утвердить состав оргкомитета (приложение 2).
4. Утвердить правила проведения муниципальных соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024» (Приложение 3)
5. Руководителям муниципальных общеобразовательных учреждений:
 - 5.1. организовать подготовку и участие обучающихся в районном конкурсе велосипедистов «Безопасное колесо-2024».
 - 5.2. предоставить заявки в комитет Администрации Мамонтовского района по образованию до 24 мая 2024 года (приложение 4).
5. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на Шатохину Е.С., начальника отдела воспитания и молодежной политики комитета Администрации Мамонтовского района по образованию.

Председатель комитета
по образованию



Е.Г. Лопатина

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом _____ комитета
Администрации Мамонтовского
района по образованию
от «17» мая 2024 № 102

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении соревнований велосипедистов «Безопасное колесо-2024»

1. Общие положения.

1.1. Районные соревнования велосипедистов «Безопасное колесо-2024» проводится Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Мамонтовский» совместно с комитетом Администрации Мамонтовского района по образованию с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности и пропаганды здорового образа жизни.

1.2. Задачами соревнований велосипедистов являются:
сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
закрепление школьниками знаний Правил дорожного движения и навыков их соблюдения;
привлечение школьников к участию в пропаганде среди детей и подростков навыков безопасного поведения на улицах и дорогах среди сверстников;
привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом;
вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения.

2. Форма проведения.

2.1. Районные соревнования велосипедистов состоят из нескольких конкурсов, предусмотренных настоящим Положением и проводятся в два этапа:

- 1 этап – школьные соревнования.
- 2 этап – районные соревнования.

3. Руководство и организаторы.

3.1. Общее руководство подготовкой районных соревнований «Безопасное колесо-2023» осуществляет оргкомитет, в состав которого входят представители ОГИБДД МО МВД России «Мамонтовский», комитета Администрации Мамонтовского района по образованию, МКОУДО «Мамонтовский ДЮЦ».

4. Сроки и место проведения.

4.1. Районные соревнования «Безопасное колесо-2024» состоятся в **01 июня 2024 года на площади Советов с. Мамонтово. Регистрация команд в 10:00, начало соревнований – в 10:30.**

5. Участники соревнований.

5.1. Участниками соревнований являются команды-победительницы соревнований «Безопасное колесо-2024» школ района.

В состав каждой команды включается 4 человека (два мальчика и две девочки) в возрасте 9 – 11 полных лет.

1.2. Для участия в соревнованиях каждый член команды должен иметь при себе спортивный костюм и обувь, бейджик с фотографией, указанием фамилии и имени, представляемой школы района, авторучку, фломастеры. Каждая команда должна быть обеспечена одним велосипедом (любой марки) в исправном состоянии.

6. Документация.

6.1. На месте проведения соревнований команды представляют в мандатную комиссию следующие документы:

на каждого участника соревнований копию свидетельства о рождении;

на каждого участника соревнований медицинскую справку;

именную заявку на участие в соревнованиях, заверенную директором школы;

приказ о назначении ответственного за жизнь и здоровье детей на период проведения конкурса и во время следования к месту проведения соревнований и обратно.

6.2. В случае выявления несоответствия между представленными документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты идут в личный зачет тех членов команды, возраст которых соответствует требованиям.

6.3. В случае отсутствия медицинской справки на одного из членов команды, команда допускается к участию в неполном составе только в личном зачете. Участник, на которого отсутствует медицинская справка, к соревнованиям не допускается.

7. Условия проведения соревнований.

7.1. Программа проведения Конкурса включает 4 этапа состязаний (далее – «станции»):

первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный экзамен на знание правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» – индивидуальный экзамен, включающий теоретические и практические вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата;

третья станция «**Автогородок**» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке (с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных

переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением и пр.) с подведением командного результата;

четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

8. Подведение итогов и награждение победителей

8.1. Итоги конкурса «Безопасное колесо-2024» подводит судейская коллегия. Судьи на этапах назначаются из числа сотрудников ОГИБДД и педагогов.

8.2. Подведение итогов каждого этапа производится сразу по окончании соревнования или конкурса. Все результаты заносятся в таблицы и вывешиваются на информационном стенде.

8.3. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

Команда, занявшая 1-е место в общекомандном зачёте, представляет Мамонтовский район на краевом конкурсе «Безопасное колесо-2024».

8.4. Команды, занявшие первые места в отдельных видах, награждаются грамотами и ценными подарками.

Участники, занявшие первые места (отдельно среди мальчиков и девочек) награждаются грамотами и призами.

9. Финансирование

9.1. Расходы по организации и проведению соревнований «Безопасное колесо-2024» несут МО МВД России «Мамонтовский» и комитет администрации Мамонтовского района по образованию. Также могут привлекаться внебюджетные средства.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом _____ комитета
Администрации Мамонтовского
района по образованию
от «17» мая 2024 № 102

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА

Шатохина Е.С.. – начальник отдела воспитания и молодежной политики комитета по образованию;

Кузнецова С.Г. – директор МКОУДО «Мамонтовский детско-юношеский центр»;

Гурин Е.В. – начальник ОГИБДД МО МВД России «Мамонтовский»

Будко Я.П. – инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России «Мамонтовский»;

Шумакова Н.А. – педагог – организатор МКОУДО «Мамонтовский ДЮЦ»;

Третьяк Б.П. – педагог МКОУДО «Мамонтовский ДЮЦ».

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом комитета
Администрации Мамонтовского
района по образованию
от «17» мая 2024 № 102

ПРАВИЛА
проведения муниципальных соревнований юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2024»

1. Общее положения

Правила проведения муниципального соревнования «Безопасное колесо-2024» (далее – «Конкурс») включают программу проведения Конкурса с подробным описанием этапов (далее – «Станций»), организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правила поведения и возраст участников Конкурса.

2. Участники Конкурса

К участию в Конкурсе допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки), в возрасте 9-11 лет в сопровождении представителя органа управления в сфере образования или представителя образовательного учреждения.

3. Станции конкурса

3.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД проводится по экзаменационным билетам методом программированного контроля знаний с использованием автоматизированного рабочего места (далее – «АРМ»). Сопровождающие к АРМ не допускаются. Каждый участник команды должен ответить на максимальное количество вопросов.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1 – 5).

1-5 вопросы – на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6, 13, Приложение 1 ПДД.

Время выполнения каждой задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос – на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающие моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 4 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос – на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей – пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос – на знание использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задача будет предложена в виде иллюстрации с 4 (четырьмя) картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи – 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные

или неправильные должны быть отмечены участником. 10 и 11 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 5 и 22.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12 – 15).

12, 13, 14 15 вопросы – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей – велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 0 до 14 и старше лет. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 12-15 вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 24 и Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог.

Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. 16 вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта ПДД 24.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18 – 20).

18, 19, 20 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 18, 19 и 20 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 к ПДД РФ «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве

времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на две части: класс для проведения состязания «Теория» (далее — класс «Теория») и класс для проведения состязания «Практика» (далее — класс «Практика»).

Класс «Теория».

Информация о правильности ответов на вопросы билета и общий результат сохраняются.

Результаты состязания вносятся и подписывается главным судьей станции в итоговый протокол.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки

задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

задача на знание простых повязок и мест их наложения;

задача на знание основных частей тела человека;

задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Класс «Практика».

В классе «Практика» располагается стол, рядом со столом четыре стула для участников финала Конкурса. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 3 билетов для выполнения второго задания.

Сопровождающие команд в класс «Практика» не допускаются.

Практическое задание задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. 08.10.2020 № 1080Н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время для выполнения задания не более 5 мин.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Отборочных соревнований, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Отборочных соревнований в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдает судья станции, который делает в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты вносятся судьей в протокол.

При определении команды-победительницы суммируется количество полученных штрафных баллов каждым участником команды в классе «Теория» и общее количество штрафных баллов команды в классе «Практика». При равенстве баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических вопросов. При равенстве баллов и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3.3. Третья станция «Автогородок».

Вождение велосипеда в детском автогородке с прохождением контрольных пунктов.

Соревнующиеся должны проехать на велосипеде по автогородку, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Каждый участник должен проехать через все установленные контрольные пункты (КП), соблюдая требования дорожных знаков и разметки.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	количество во баллов
подход к КП в пешем порядке	5
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	5
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	5
несоблюдение требований сигналов светофора (технических средств регулирования движения)	5
несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	5
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	5

совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	5
подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2).	5

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Проверка умения управлять велосипедом на специально оборудованной площадке с расположенными на ней препятствиями. Перечень препятствий определяется судейской коллегией.

Штрафные баллы назначаются за пропуск препятствия, касание земли ногами, неполный проезд препятствия, пропуск, сдвиг или касание вешки, выезд за территорию трассы.

Набор препятствий определяется судейской коллегией.

Победителями становятся участники (команды), набравшие наименьшее количество штрафных баллов.

Препятствие 1 «Круг».

Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

«Круг». Участник проезжает круг по часовой или против часовой стрелки.	касание земли ногой	5
--	---------------------	---

Препятствие 2 «Восьмерка»

Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает восьмерку.	касание земли ногой	5
--	---------------------	---

Препятствие 4 «Прицельное торможение». Длина коридора на 5 см. больше велосипеда. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	5
	Велосипед находится за пределами ограждения	5
	Падение планки	5

Препятствие 5 «Перенос предмета».

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет –теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

«Перенос предмета». Участник должен перенести предмет от стойки к стойке держась одной рукой за руль другой удерживая предмет.	Сбитая стойка	5
	Участник при переносе предмета держал руль велосипеда двумя руками	5
	Невыполнение препятствия	5

Препятствие 6 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке.



Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

<p>«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости» Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)</p>	<p>5</p>
---	---	----------

Препятствие 7 «Змейка».

Необходимо не менее 10 фишек. Длина «змейки» не менее 6 м.

Расстояние между фишками – 1,5 м.

<p>«Змейка». Участник проезжает между фишками по порядку, стараясь их не задеть.</p>	<p>Сдвиг фишки</p>	<p>5</p>
	<p>Не проехал между фишками</p>	<p>5</p>

Препятствие 8 «Досточка».

Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

<p>5«Узкий проезд». Участник должен проехать по досточке, стараясь не съехать с нее</p>	<p>Касание ногой земли</p>	<p>5</p>
	<p>Съезд с досточки</p>	<p>5</p>

Препятствие 14 «Зауженная дорожка с поворотом»

Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см



Порядок выполнения задания и штрафные баллы за нарушения:

Зауженная дорожка с поворотом	выезд за пределы дорожки	5
Участник должен проехать по габаритной дорожке стараясь не выехать за ее пределы	касание ногой земли	5

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции «Фигурное вождение велосипеда»

нарушения	Штраф, балл
Пропуск препятствия целиком	100
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	70
Падение с велосипеда	20
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	5

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3.5. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – индивидуально-командный экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

1 сектор: специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1мх1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор: специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой», маркеры;

3 сектор: специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции команда участников приглашается в помещение (аудиторию); главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению; по истечении необходимого для выполнения задания времени, судья станции останавливает время, незамедлительно фиксирует выполнение заданий; по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

1 сектор — команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения — 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

2 сектор — каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам), Время выполнения 4 мин. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

3 сектор «Мой друг - велосипед» — команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 штук), несколько из которых (не более 5 штук) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения — 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии финала Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в

первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и штрафные баллы. Во 2 секторе штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится общий результат команды.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

4. Предупреждение – дисквалификация

4.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение, или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

4.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении, выступлении команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает штрафные баллы в состязании или творческом конкурсе, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данном этапе или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов.

УТВЕРЖДЕНА
Приказом комитета
Администрации Мамонтовского
района по образованию
от «17» мая 2024 № 102

ЗАЯВКА

на участие в районном конкурсе «Безопасное колесо-2023»

от команды _____ (образовательное учреждение)

№	Фамилия, имя, отчество участника	Год рождения, число полных лет, класс	Ф.И.О. и подпись медработника
1			
2			
3			
4			

Представитель команды: _____ « (расшифровка подписи) »

Директор школы: _____ « (расшифровка подписи) »

(дата)

(печать)